

Réaménagement Grand-Rue et secteur centre

TRAMELAN

Restitution des résultats de l'étude préliminaire

PARTENAIRES



**Municipalité
de Tramelan**



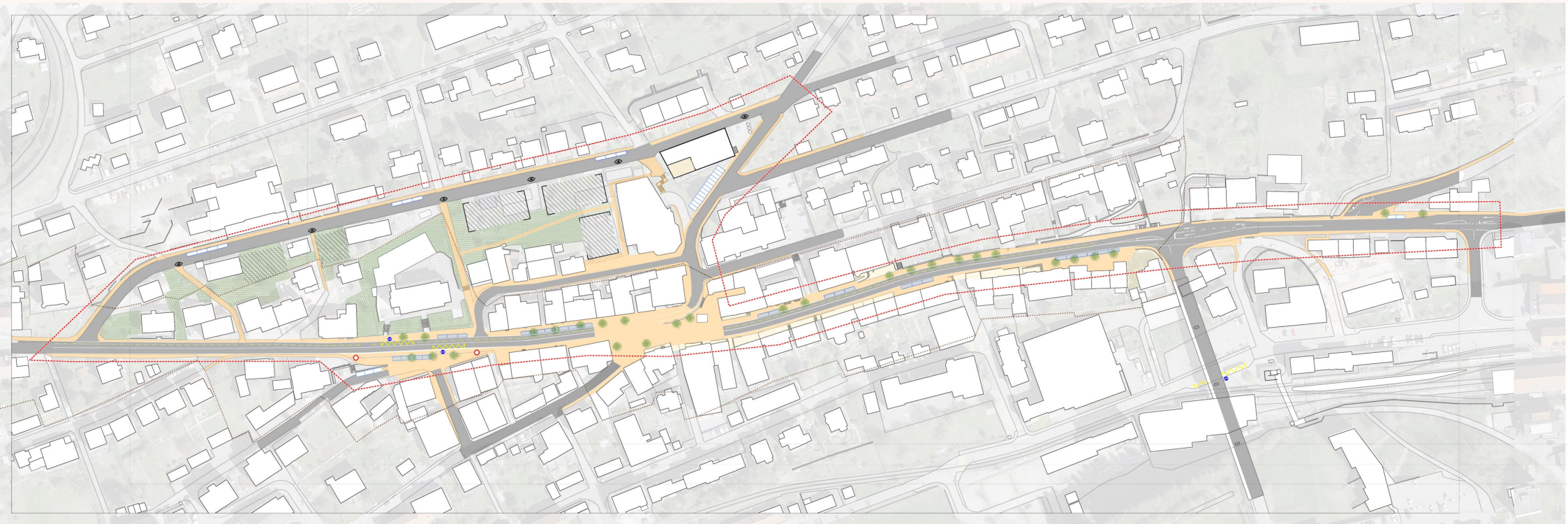
Kanton Bern
Canton de Berne

**Office des ponts
et chaussées du
canton de Berne
(OPC)**
Loveresse

GVH SA
Tramelan

Agence G&M
Tavannes

PÉRIMÈTRE DU PROJET



UNE ÉTUDE PRÉLIMINAIRE

➤ Pour anticiper, planifier et répondre efficacement aux besoins de Tramelan en matière de mobilité, de sécurité et de cadre de vie.

ORGANISATION DU PROJET

Groupe de pilotage : autorités politiques et service technique Commune de Tramelan, Office des ponts et chaussées (OPC), mandataire communication et un mandataire technique.

Cercle restreint : commerçants, artisans, restaurateurs, CJ, car postal, écoles, représentants de la commission du développement territorial.

Atelier participatif: ouvert à toute la population.

Atelier de restitution des résultats : ouvert à toute la population.

5 séances de travail

2 tables rondes

23 juin 2025

13 novembre 2025

SYNTHÈSE DES ATELIERS

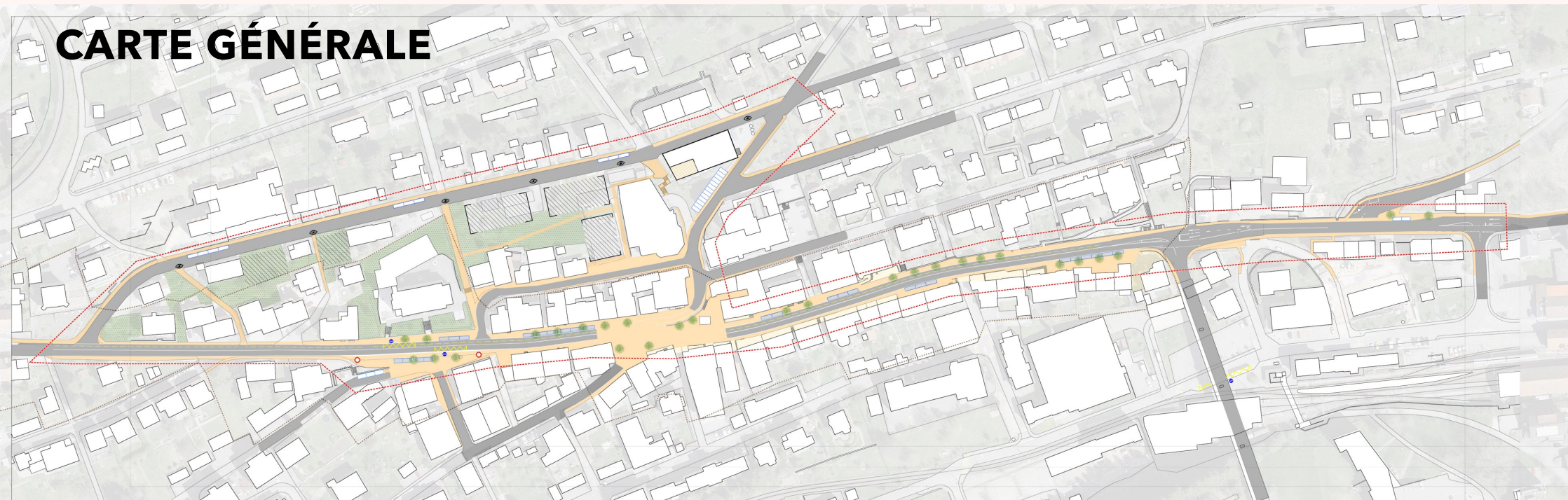
TENDANCES GÉNÉRALES IDENTIFIÉES

Les trois ateliers participatifs ont généré une grande diversité d'idées et d'aspirations concernant le réaménagement du périmètre étudié. Une fois l'ensemble des propositions compilé et reporté sur une carte commune, **une cohérence globale s'est clairement dessinée**. En effet, malgré la diversité des profils des participant·es, les zones identifiées comme prioritaires étaient largement similaires, et ce dans toutes les thématiques abordées : **mobilité douce, mobilité individuelle motorisée, qualité des espaces publics et attractivité du centre**.

Tendances générales identifiées :

- Réduction de la place accordée à la voiture dans la Grand-Rue ;
 - Baisse de la vitesse de circulation, afin d'améliorer la sécurité et le confort de tous les usagers ;
 - Renforcement de la continuité et du confort des trottoirs et des liaisons de mobilité douce ;
 - Valorisation des espaces publics, notamment par l'aménagement de lieux de rencontre et de détente plus conviviaux ;
 - Augmentation de la végétalisation.
-

CARTE GÉNÉRALE



--- Périètre de projet

■ Espace vert, jardins, vergers

□ Limites de construction potentielles

👁 Ouverture visuelle

● ● ● Périètre de conservation du bâti

▭ Place de stationnement

■ Chaussée routière

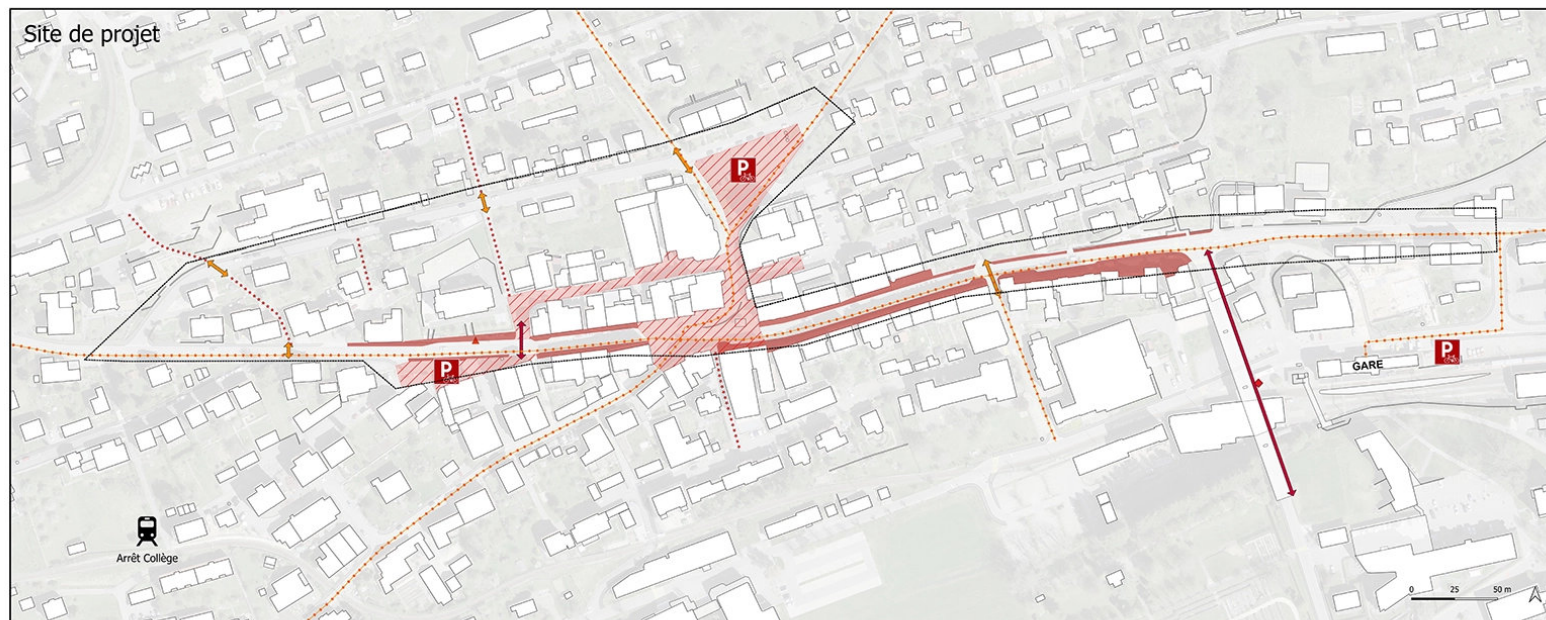
/// Surface de densification potentielle

■ Espace de mobilité douce

🌳 Nouvel arbre

CARTE DE SYNTHÈSE

Et si Tramelan était
une ville dédiée à
la mobilité douce
et aux transports
publics ?



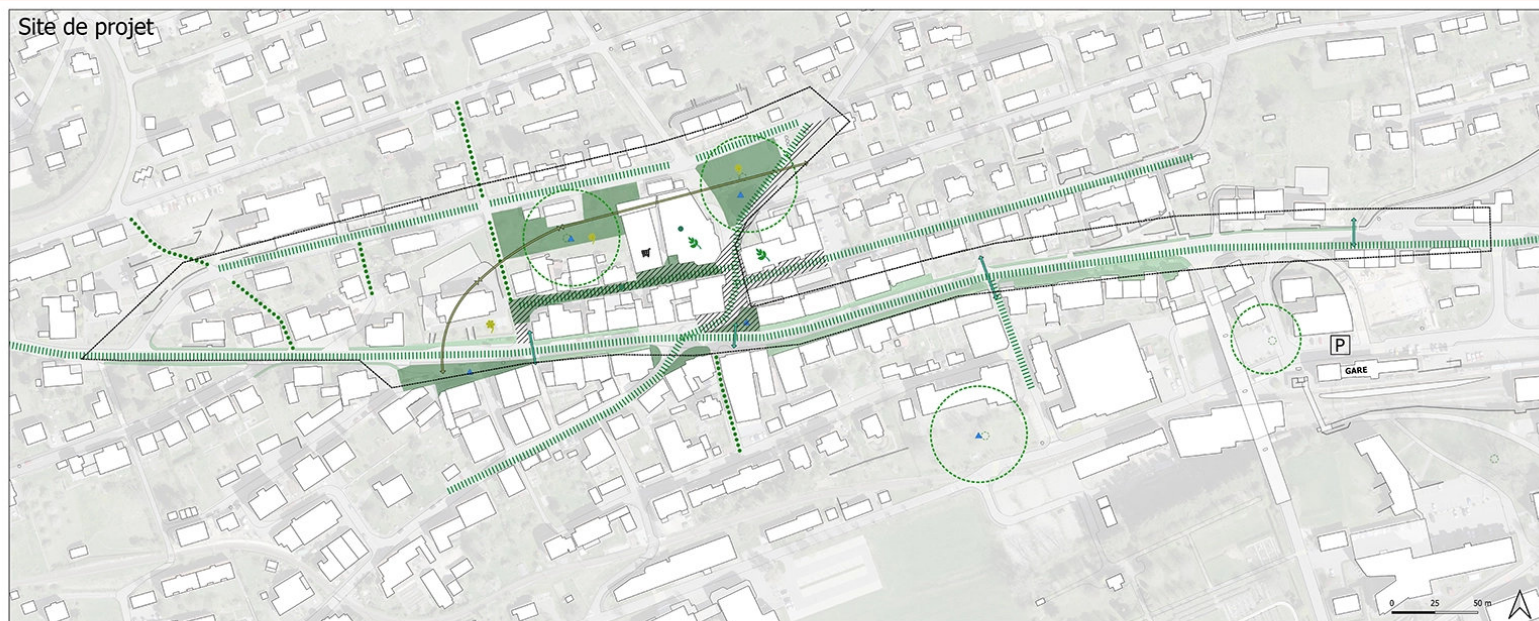
Éléments souhaités

- Zone piétonne
- Amélioration espaces piétons (trottoirs plus larges, assises, ombrages, végétation)
- Création de pistes cyclables (espace sûr et plus large pour les vélos)
- Amélioration traversée mobilité douce
- Nouvelle passerelle mobilité douce
- Ascenseur entre le gare et le Pont de Lovières
- Arrêts transports publics hors chaussée
- Toboggan sur les traverses piétonnes
- Route de contournement pour laisser la Grand-Rue à la mobilité douce
- Amélioration liaison transports publics (navette électrique, funiculaire, tram, tarifs attractifs, gratuité des vélos)
- Création d'une liaison cyclable alternative (Reussilles-Tavannes)
- Création d'autres moyens de transport (télécabine, funiculaire, plateforme)
- Nouvel arrêt de transport public
- P Parking voiture hors de la ville



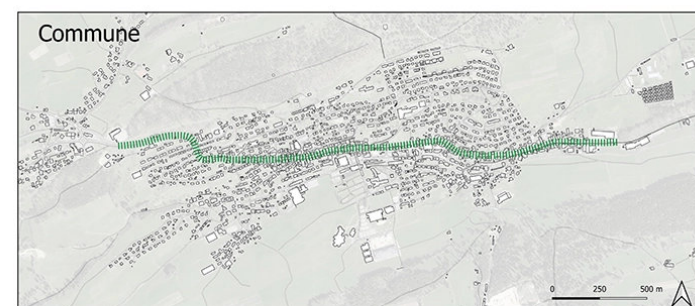
CARTE DE SYNTHÈSE

Et si Tramelan avait de magnifiques espaces verts ?



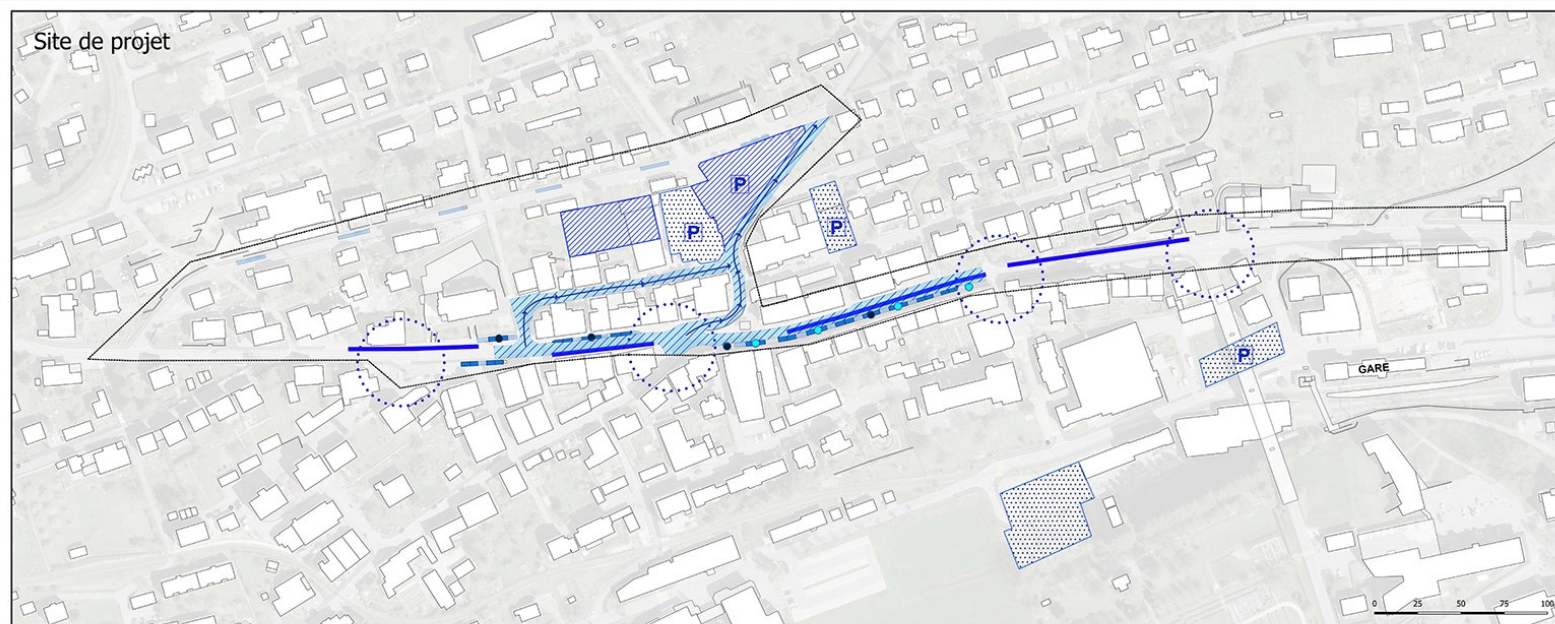
Éléments souhaités

- Créer des lieux de rencontre (terrasses, kiosque à boisson, animations, mobilier urbain, espace ombragé, végétation, sécurité piétonne et cycliste).
- Aménager des espaces publics de détente (bancs, végétation).
- /// Aménager une zone piétonne
- |||| Végétalisé les rues (commune)
- Espaces verts
- ↔ Lien entre les espaces publics/verts
- ↔ Passerelle végétalisée
- Place centrale arborisée
- ... Végétaliser les traverses piétonnes
- Place de jeux
- Parc public
- ▲ Aménager des points d'eau
- ▲ Favoriser la biodiversité (hôtel à insectes, espace pour oiseaux, etc.)
- Façade végétalisée
- Marché couvert
- Parking pour supprimer les zones bleues de la Grand-Rue et les voitures du Champ de Foire



CARTE DE SYNTHÈSE

Et si Tramelan
intégrait
parfaitement la
voiture et son
stationnement au
sein du village ?



Légende

Éléments souhaités

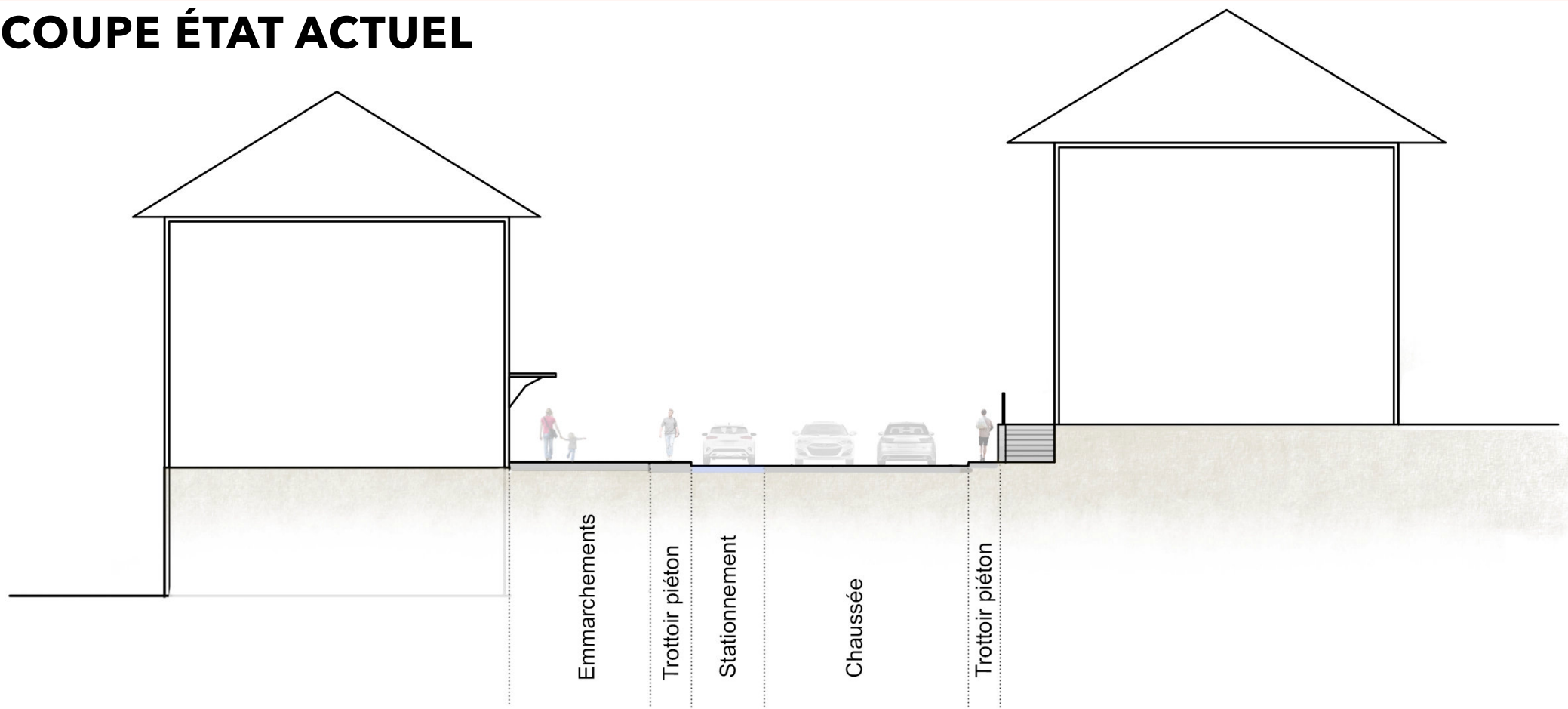
- Réduction de la vitesse (30km/h ou zone de rencontre 20km/h)
- Création de sens unique
- Amélioration de la circulation du carrefour (giratoire, feux rouges)
- Rétrécissement de la route ou voie centrale pour stationnement et végétation
- Espace de stationnement à maintenir et à améliorer (conserver places bleues, dimensions + grandes, + de contrôle, etc)
- Espace de stationnement à utiliser différemment (plantations, espace public, piste cyclable, parking vélos)
- Parking à améliorer (accessibilité, augmentation nombre de places -> création parking souterrain ou en ouvrage, gratuité)
- Parking à valoriser (destiné aux employés du centre, mutualisation, amélioration de l'accessibilité vers le centre)
- Parking longue durée en périphérie avec liaison transport public
- Stationnement en épi
- Stationnement dépose-minute
- Création d'une route de contournement



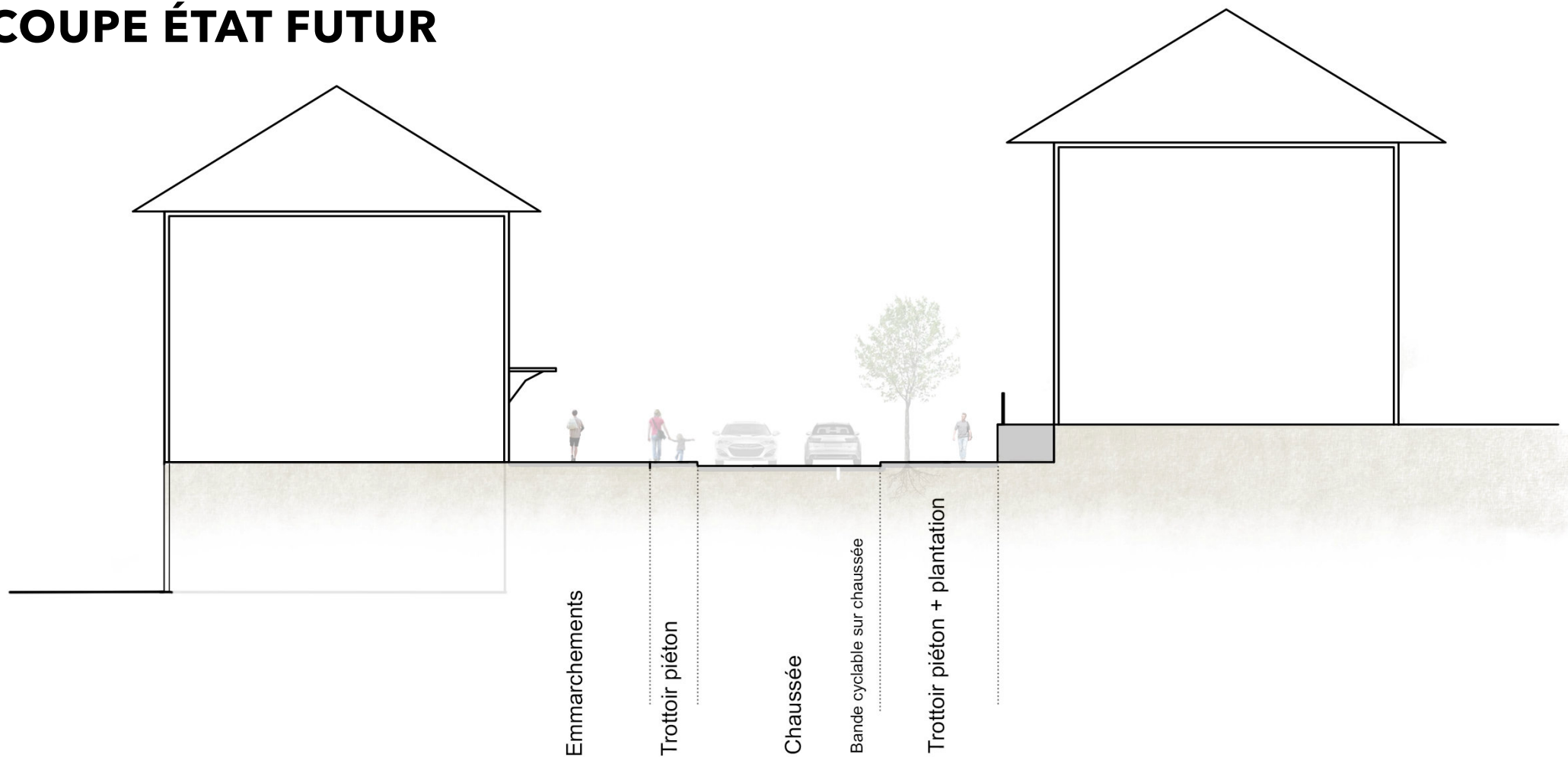
**Et si Tramelan avait
un centre
dynamique,
attractif et
touristique ?**



COUPE ÉTAT ACTUEL



COUPE ÉTAT FUTUR



ÉCHÉANCIER

AVANT-PROJET

2026

Avril

Crédits d'études /
Appel d'offres
ingénieur
Convention des
objectifs

2025

Avril - Décembre

Projet de construction
Procédure
information /
participation
population
Procédure examen
préalable
Préparation dépôt
public

Décembre

Fin de la démarche
participative
Conclusion de l'étude
préliminaire

2027

Janvier - Mai

Procédure dépôt
public plan route
*Y compris traitement
des éventuelles
oppositions*

**Automne -
Décembre**

Plan de route adopté
Crédit d'exécution

PLAN DE ROUTE

2028

Printemps

Acquisition de terrain
Projet d'exécution

Été - Automne

Appel d'offres travaux

Automne

Travaux préparatoires

RÉALISATION DES TRAVAUX

2029

Printemps

Début des travaux
*(en fonction des
travaux des CJ)*

**Fin des travaux:
2031**

**PLAN DE
QUARTIER**

« Industrie ouest »

**RÉNOVATION DE LA
GARE**

**"UN PROJET CONSTRUIT AVEC LA
POPULATION TRAMELOTE, POUR UN
CENTRE DE VILLAGE PLUS VIVANT,
ACCESSIBLE ET DURABLE."**
